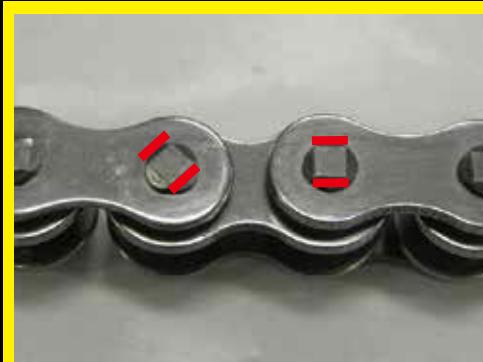


# #チェーン診断 してみましょう



## 固着

チェーンを真横から見て、カクっと曲がっている箇所がありませんか？



## ピン回り

チェーンを真横から見て、カシメ面の角度が一定になっていますか？



## シール切れ

チェーンのシールリングがあるか、飛び出しているのか、切れていませんか？

これらの症状はチェーン要交換 サインです



アルケー・ジャパン株式会社



YouTube

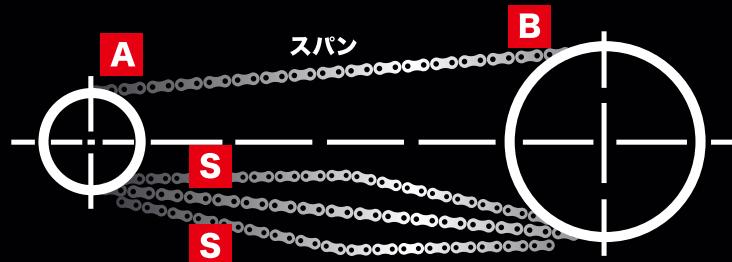


# #チェーン点検

# を行いましょう

点検1

## チェーンのたるみ/張り調整



点検3

## 清掃・給油



RKメンテナンス動画  
 YouTube



- 1 汚れを落とす(クリーナー)
- 2 チェーンの部品に注油する(ルブ)

実施タイミング 走行500km毎又は雨天走行後

点検2

## スプロケットの摩耗確認



スプロケットに摩耗・破損が無いか、確認してください。

実施タイミング 1000~2000km走行毎

ドライブチェーン・フロント/リアスプロケットの3点は同時交換を行ってください。

警告



必ずエンジンを停止し、不用意にエンジンが始動しないようにしてください。

不用意に後輪を回したり、第三者に回されない様にしてください。

チェーンとスプロケットの間に手を挟まれて指を切断する事があります。

**RK**  
TAKASAGO CHAIN

アルケー・ジャパン株式会社  
<http://mc.rk-japan.co.jp>

公式SNS  
日々更新中!



YouTube

